



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
wraz z wyjaśnieniami treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.
Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.) – dalej UPZP,
zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 27.07.2018 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa ulicy w ramach „Programu utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy” w systemie zaprojektuj i wybuduj - Część 2 - Budowa ulic: Kaplicznej, Łubinowej i Siewnej”, Nr sprawy 036/2018.

I. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. Pytania - zestaw I, z dnia 23.07.2018 r.

Pytanie 1/I

Dotyczy: ul. Kapliczna / Programy Funkcjonalno-Użytkowe, część rysunkowa
Wykonawca wnosi o dołączenie rysunków z PF-U w formie edytowalnej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje dołączenia wersji edytowalnej rysunków na etapie postępowania przetargowego. Wersje edytowalne PFU, w tym wszystkich rysunków i załączników, zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy na realizację Zadania.

Pytanie 2/I

Dotyczy: ul. Łubinowa / Programy Funkcjonalno-Użytkowe, część rysunkowa
Wykonawca wnosi o dołączenie rysunków z PF-U w formie edytowalnej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje dołączenia wersji edytowalnej rysunków na etapie postępowania przetargowego. Wersje edytowalne PFU, w tym wszystkich rysunków i załączników, zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy na realizację Zadania.

Pytanie 3/I

Dotyczy: ul. Siewna / Programy Funkcjonalno-Użytkowe, część rysunkowa
Wykonawca wnosi o dołączenie rysunków z PF-U w formie edytowalnej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje dołączenia wersji edytowalnej rysunków na etapie postępowania przetargowego. Wersje edytowalne PFU, w tym wszystkich rysunków i załączników, zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy na realizację Zadania.

Pytanie 4/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna, ul. Łubinowa oraz ul. Siewna** / organizacja ruchu na czas wykonania robót oraz docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na fakt, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy będzie jednocześnie Zamawiającym, jak i organem zatwierdzającym projekt tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu, Zamawiający wnosi o zadeklarowanie terminu, w jakim ZDMiKP dokona wydania decyzji o zatwierdzeniu prawidłowo złożonych projektów dla tego zadania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający planuje wydanie zatwierdzenia prawidłowo opracowanych projektów czasowej/stałej organizacji ruchu drogowego terminie do 3 tygodni.

Pytanie 5/I

Dotyczy: **ul. Łubinowa** / organizacja ruchu na czas wykonania robót oraz docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na fakt, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy będzie jednocześnie Zamawiającym, jak i organem zatwierdzającym projekt tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu, Zamawiający wnosi o zadeklarowanie terminu, w jakim ZDMiKP dokona wydania decyzji o zatwierdzeniu prawidłowo złożonych projektów dla tego zadania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający planuje wydanie zatwierdzenia prawidłowo opracowanych projektów czasowej/stałej organizacji ruchu drogowego terminie do 3 tygodni.

Pytanie 6/I

Dotyczy: **ul. Siewna** / organizacja ruchu na czas wykonania robót oraz docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na fakt, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy będzie jednocześnie Zamawiającym, jak i organem zatwierdzającym projekt tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu, Zamawiający wnosi o zadeklarowanie terminu, w jakim ZDMiKP dokona wydania decyzji o zatwierdzeniu prawidłowo złożonych projektów dla tego zadania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający planuje wydanie zatwierdzenia prawidłowo opracowanych projektów czasowej/stałej organizacji ruchu drogowego terminie do 3 tygodni.

Pytanie 7/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.2.9 . Umocnienie skarp
Zgodnie z PF-U: *„Do zadań Wykonawcy należeć będzie wykonanie umocnienia skarp wiaduktu linii kolejowej. Powierzchnia umocnienia skarp wynosi ok. 170 m². Na etapie sporządzania programu funkcjonalno-użytkowego przyjęto umocnienie płytami betonowymi ażurowych gr. 10 cm z zastosowaniem umocowania płyt za pomocą szpilek. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania alternatywnego. Projektowane umocnienie skarpy należy uzgodnić z PKP PLK S.A.”*

Istniejący w takiej formie zapis w PF-U uniemożliwia oszacowanie zakresu i charakteru robót do wykonania. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku, gdy PKP PLK S.A. w ramach uzgodnień wymusi realizację umocnienia skarp w inny niż opisany sposób (betonowe płyty ażurowe), ewentualny dodatkowy zakres robót do wykonania nie jest ujęty w ryczałtowej cenie umownej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że stożki nasypu w rejonie przyczółków wiaduktu w ciągu linii kolejowej nr 201 należy umocnić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej w postaci typowych rozwiązań stosowanych na obiektach mostowych (*ujętych np. w katalogu detali mostowych opracowanym przez GDDKiA*) i zgodnie odpowiednimi przepisami technicznymi (np. *instrukcje PKP, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie*) oraz polskimi normami. Zastosowanie betonowych płyt ażurowych, trylinki itp. wymaga zaprojektowania i wybudowania ścianki oporowej u podnóża stożków. Rozwiązania należy uzgodnić z PKP.

Wskazane powyżej wyjaśnienia należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie 8/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.2.10. Roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórki nawierzchni

Zgodnie z PF-U do realizacji są: „Roboty przygotowawcze – ok. 0,830 km”. Wykonawca wnosi o określenie, co wchodzi w zakres robót przygotowawczych (wycinki i rozbiórki zostały ujęte oddzielnie).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający w Programach funkcjonalno-użytkowych określił szacowane zakresy robót. W opisywanym przypadku, Zamawiający wskazał na roboty przygotowawcze wzdłuż ul. Kaplicznej polegające na wytyczeniu geodezyjnym i wykonaniu niwelacji terenu (wycinki i rozbiórki zostały uwzględnione oddzielnie). Dokładny zakres robót określi opracowana przez Wykonawcę dokumentacja projektowa.

Pytanie 9/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.2.10. Roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórki nawierzchni

Zgodnie z PF-U do realizacji są: „Roboty rozbiórkowe – ok. 1100 m²”, a w dalszej części uszczegóławia się ten zakres: „Nawierzchnię jezdni asfaltowej należy rozebrać na odcinku od km 0+000 do km 0+119,70 (ok. 600 m²)”. Wykonawca wnosi o określenie jaki zakres rozbiórek dotyczy pozostałych ok. 500 m²?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający określił szacowaną powierzchnię rozbiórek nawierzchni znajdujących się na obszarze planowanej inwestycji, tj. nawierzchnię jezdni, chodników, zjazdów i skrzyżowań.

Pytanie 10/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.5. Ochrona środowiska i gospodarka drzewostanem

Zgodnie z PF-U: „Wymagany jest również nadzór inspektora ds. zieleni Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (ZDMiKP) nad pracami ogrodniczymi”. Wykonawca wnosi o wskazanie, czy cena ofertowa powinna uwzględniać jakkolwiek koszty związane z tym nadzorem, a jeżeli tak o jednoznaczne ich określenie.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający na etapie robót budowlanych przedstawi inspektora ds. zieleni z ramienia ZDMiKP. Wykonawca nie ponosi z tego tytułu żadnych kosztów.

Pytanie 11/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.6. Zakres organizacji ruchu drogowego

Zgodnie z PF-U „projektowana stała organizacja ruchu drogowego powinna obejmować następujące elementy: oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome. Założenia dotyczące wykonania organizacji ruchu pokazano w zarysie projektu stałej organizacji ruchu drogowego – rysunki 6A i 6B”.

Rysunki, do których odsyła PF-U oprócz oznakowania pionowego oraz poziomego zawierają urządzenia BRD (np. progi U-16a, U-16d, tablice U-9a i U-9b). Wykonawca wnosi o jednoznaczne określenie, czy do w cenie oferty należy ująć także urządzenia BRD.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że w cenie oferty należy również uwzględnić urządzenia BRD.

Pytanie 12/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.6. Zakres organizacji ruchu drogowego / 1.2.6.2. Wymogi dotyczące oznakowania poziomego

Zgodnie z zapisami PF-U dotyczącymi oznakowania poziomego: „d) Gwarancja

W przypadku oznakowania poziomego cienkowarstwowego Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia gwarancji na okres jednego roku. Pozostałe oznakowanie poziome należy objąć na okres taki sam jak całą realizowaną inwestycję”. Zgodnie z powyższym zapisem oznakowanie poziome grubowarstwowe będzie objęte gwarancją 36 lub 48 lub 60 m-cy, w zależności od okresu zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie.

Wykonawca wnosi o wyłączenie oznakowania grubowarstwowego z ogólnego terminu gwarancji, w taki sam sposób, jak wyłączono oznakowanie cienkowarstwowe i określenie dla niego gwarancji wynoszącej 36 m-cy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie uwzględni wniosku wykonawcy o wyłączenie oznakowania grubowarstwowego z ogólnego terminu gwarancji i będzie wymagał okresu gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe, zgodnego z okresem gwarancji zadeklarowanym przez wykonawcę w ofercie.

Pytanie 13/I

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 2.4.7. Warunki techniczne, opinie i uzgodnienia branżowe

Dołączone do PF-U załączniki nie zawierają Wykazu uwag właścicieli posesji/mieszkańców. Wykonawca wnosi o jego dołączenie do dokumentacji przetargowej lub potwierdzenie, że nie będzie on zobowiązany do ich uwzględnienia.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający uwzględnił uwagi mieszkańców na etapie sporządzania koncepcji programowo-przestrzennej dla ul. Kaplicznej, której rysunki stanowią załącznik do niniejszego PFU.

2. Pytania - zestaw II, z dnia 24.07.2018 r.

Pytanie 1/II

Dotyczy: **ul. Kapliczna** / Warunki techniczne odwodnienia ul. Kaplicznej w Bydgoszczy – pismo znak IP-2101/UG/7/17

Zgodnie z powyższym pismem wchodzącym w skład załącznika nr 2 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego: *„1. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych oraz regulację uzbrojenia sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować i wykonać mając na uwadze zapisy studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy”*.

Wykonawca wnosi o dołączenie *studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy w zakresie dotyczącym ul. Kaplicznej* do dokumentacji przetargowej oraz *model hydrauliczny* dla tej ulicy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że Program funkcjonalno-użytkowy oraz załączone warunki techniczne odwodnienia pasa drogi uwzględniają założenia Studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy. Opisywane Studium dla ulicy Kaplicznej zostanie udostępnione wykonawcy po podpisaniu umowy. Pozyskanie modelu hydraulicznego od MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy należy do zadań Wykonawcy.

Pytanie 2/II

Dotyczy: **ul. Łubinowa** / Warunki techniczne odwodnienia ul. Kaplicznej w Bydgoszczy – pismo znak IP-2101/UG/10/17

Zgodnie z powyższym pismem wchodzącym w skład załącznika nr 2 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego: *„1. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych oraz regulację uzbrojenia sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować i wykonać mając na uwadze zapisy studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy”*.

Wykonawca wnosi o dołączenie *studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy w zakresie dotyczącym ul. Łubinowej* do dokumentacji przetargowej oraz *model hydrauliczny* dla tej ulicy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że Program funkcjonalno-użytkowy oraz załączone warunki techniczne odwodnienia pasa drogi uwzględniają założenia Studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy. Opisywane Studium dla ulicy Łubinowej zostanie udostępnione wykonawcy po podpisaniu umowy. Pozyskanie modelu hydraulicznego od MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy należy do zadań Wykonawcy.

Pytanie 3/II

Dotyczy: ul. Siewna / Warunki techniczne odwodnienia ul. Kaplicznej w Bydgoszczy – pismo znak IP-2101/UG/10/17

Zgodnie z powyższym pismem wchodzącym w skład załącznika nr 2 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego: „1. *Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych oraz regulację uzbrojenia sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować i wykonać mając na uwadze zapisy studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy*”.

Wykonawca wnosi o dołączenie *studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy* w zakresie dotyczącym ul. Siewnej do dokumentacji przetargowej oraz *model hydrauliczny dla tej ulicy*.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że Program funkcjonalno-użytkowy oraz załączone warunki techniczne odwodnienia pasa drogi uwzględniają założenia Studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy. Opisywane Studium dla ulicy Siewnej zostanie udostępnione wykonawcy po podpisaniu umowy. Pozyskanie modelu hydraulicznego od MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy należy do zadań Wykonawcy.

Pytanie 4/II

Dotyczy: ul. Łubinowa / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.2.8. Roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórki nawierzchni

Zgodnie z PF-U do realizacji są: „*Roboty przygotowawcze – ok. 0,711 km*”. Wykonawca wnosi o określenie, co wchodzi w zakres robót przygotowawczych (wycinki i rozbiórki zostały ujęte oddzielnie).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający w Programach funkcjonalno-użytkowych określił szacowane zakresy robót. W opisywanym przypadku, Zamawiający wskazał na roboty przygotowawcze wzdłuż ul. Łubinowej polegające na wytyczeniu geodezyjnym i wykonaniu niwelacji terenu (wycinki i rozbiórki zostały uwzględnione oddzielnie). Dokładny zakres robót określi opracowana przez Wykonawcę dokumentacja projektowa.

Pytanie 5/II

Dotyczy: ul. Siewna / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.2.8. Roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórki nawierzchni

Zgodnie z PF-U do realizacji są: „*Roboty przygotowawcze – ok. 0,310 km*”. Wykonawca wnosi o określenie, co wchodzi w zakres robót przygotowawczych (wycinki i rozbiórki zostały ujęte oddzielnie).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający w Programach funkcjonalno-użytkowych określa szacowane zakresy robót. W opisywanym przypadku, Zamawiający wskazał na roboty przygotowawcze wzdłuż ul. Siewnej polegające na wytyczeniu geodezyjnym i wykonaniu niwelacji terenu (wycinki i rozbiórki zostały uwzględnione oddzielnie). Dokładny zakres robót określi opracowana przez Wykonawcę dokumentacja projektowa.

Pytanie 6/II

Dotyczy: **ul. Łubinowa**/ Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.6. Zakres organizacji ruchu drogowego

Zgodnie z PF-U *„projektowana stała organizacja ruchu drogowego powinna obejmować następujące elementy: oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome. Założenia dotyczące wykonania organizacji ruchu pokazano w zarysie projektu stałej organizacji ruchu drogowego – rysunki 6”.*

Rysunki, do których odsyła PF-U oprócz oznakowania pionowego oraz poziomego zawierają urządzenia BRD (np. progi U-16d, tablice U-9b). Wykonawca wnosi o jednoznaczne określenie, czy do w cenie oferty należy ująć także urządzenia BRD.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że w cenie oferty należy również uwzględnić urządzenia BRD.

Pytanie 7/II

Dotyczy: **ul. Siewna**/ Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.6. Zakres organizacji ruchu drogowego

Zgodnie z PF-U *„projektowana stała organizacja ruchu drogowego powinna obejmować następujące elementy: oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome. Założenia dotyczące wykonania organizacji ruchu pokazano w zarysie projektu stałej organizacji ruchu drogowego – rysunki 6”.*

Rysunki, do których odsyła PF-U oprócz oznakowania pionowego oraz poziomego zawierają urządzenia BRD (np. progi U-16d, tablice U-9b). Wykonawca wnosi o jednoznaczne określenie, czy do w cenie oferty należy ująć także urządzenia BRD.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że w cenie oferty należy również uwzględnić urządzenia BRD.

Pytanie 8/II

Dotyczy: **ul. Łubinowa** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.6. Zakres organizacji ruchu drogowego / 1.2.6.2. Wymogi dotyczące oznakowania poziomego

Zgodnie z zapisami PF-U dotyczącymi oznakowania poziomego: „d) Gwarancja

W przypadku oznakowania poziomego cienkowarstwowego Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia gwarancji na okres jednego roku. Pozostałe oznakowanie poziome należy objąć na okres taki sam jak całą realizowaną inwestycję”. Zgodnie z powyższym zapisem oznakowanie poziome grubowarstwowe będzie objęte gwarancją 36 lub 48 lub 60 m-cy, w zależności od okresu zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie.

Wykonawca wnosi o wyłączenie oznakowania grubowarstwowego z ogólnego terminu gwarancji, w taki sam sposób, jak wyłączono oznakowanie cienkowarstwowe i określenie dla niego gwarancji wynoszącej 36 m-cy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie uwzględnia wniosku wykonawcy o wyłączenie oznakowania grubowarstwowego z ogólnego terminu gwarancji i będzie wymagał okresu gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe, zgodnego z okresem gwarancji zadeklarowanym przez wykonawcę w ofercie.

Pytanie 9/II

Dotyczy: **ul. Siewna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 1.2.6. Zakres organizacji ruchu drogowego / 1.2.6.2. Wymogi dotyczące oznakowania poziomego

Zgodnie z zapisami PF-U dotyczącymi oznakowania poziomego: „d) *Gwarancja*

W przypadku oznakowania poziomego cienkowarstwowego Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia gwarancji na okres jednego roku. Pozostałe oznakowanie poziome należy objąć na okres taki sam jak całą realizowaną inwestycję”. Zgodnie z powyższym zapisem oznakowanie poziome grubowarstwowe będzie objęte gwarancją 36 lub 48 lub 60 m-cy, w zależności od okresu zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie.

Wykonawca wnosi o wyłączenie oznakowania grubowarstwowego z ogólnego terminu gwarancji, w taki sam sposób, jak wyłączono oznakowanie cienkowarstwowe i określenie dla niego gwarancji wynoszącej 36 m-cy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie uwzględnia wniosku wykonawcy o wyłączenie oznakowania grubowarstwowego z ogólnego terminu gwarancji i będzie wymagał okresu gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe, zgodnego z okresem gwarancji zadeklarowanym przez wykonawcę w ofercie.

Pytanie 10/II

Dotyczy: **ul. Łubinowa** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 2.4.7. Warunki techniczne, opinie i uzgodnienia branżowe

Dołączone do PF-U załączniki nie zawierają Wykazu uwag właścicieli posesji/mieszkańców. Wykonawca wnosi o jego dołączenie do dokumentacji przetargowej lub potwierdzenie, że nie będzie on zobowiązany do ich uwzględnienia.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający uwzględnił uwagi mieszkańców na etapie sporządzania koncepcji programowo-przestrzennej dla ul. Łubinowej, której rysunki stawia załącznik do niniejszego PFU.

Pytanie 11/II

Dotyczy: **ul. Siewna** / Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt. 2.4.7. Warunki techniczne, opinie i uzgodnienia branżowe

Dołączone do PF-U załączniki nie zawierają Wykazu uwag właścicieli posesji/mieszkańców. Wykonawca wnosi o jego dołączenie do dokumentacji przetargowej lub potwierdzenie, że nie będzie on zobowiązany do ich uwzględnienia.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający uwzględnił uwagi mieszkańców na etapie sporządzania koncepcji programowo-przestrzennej dla ul. Siewnej, której rysunki stawia załącznik do niniejszego PFU.

Pytanie 12/II

Dotyczy: Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia / Załącznik nr 2 - Wzór Umowy / § 15 Zasady wykonywania robót

Zgodnie z § 15, ust. 2 Wzoru Umowy: „2. Pozostały materiał nieużyteczny z demontażu, będzie wywożony zgodnie z przepisami o ochronie środowiska oraz w uzgodnieniu z właściwymi władzami na składowisko wybrane przez Wykonawcę, a do Wykonawcy należy obowiązek prowadzenia dokładnej ewidencji wywozu tego i przedkładanie ewidencji na żądanie Zamawiającego”.

Wykonawca wnosi o przedstawienie, jaki materiał z demontażu będzie własnością Wykonawcy, a który będzie własnością Zamawiającego wraz z informacją o miejscu przeznaczonym pod składowisko Zamawiającego (lub podanie, jaką odległość transportu przyjmować).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że o dalszej użyteczności materiałów z rozbiórki decyduje inspektor nadzoru na etapie prowadzonych robót.

Materiały pochodzące z rozbiórki takie jak: materiał z frezowania nawierzchni bitumicznych ulicy, nieuszkodzone prefabrykaty (płytki betonowe, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, kostka betonowa) Wykonawca ma obowiązek odwieźć do magazynu ZDMiKP znajdującego się przy ul. Witebskiej 5a w Bydgoszczy. Prefabrykaty muszą być ułożone na paletach i tak zabezpieczone, aby nie uległy uszkodzeniu w trakcie transportu czy przeładunków. Koszt palet, załadunku, przewozu, rozładunku należy uwzględnić w Ofercie.

Wszelki materiał przekazywany do magazynu ZDMiKP musi być oczyszczony i nie może zawierać jakichkolwiek zanieczyszczeń np. ziemia, beton, gruz. Na materiały przekazane do magazynu ZDMiKP Wykonawca ma obowiązek uzyskać pisemne potwierdzenie ich przyjęcia w celu ich rozliczenia.

Materiały będące własnością gestorów sieci należy odwieźć w miejsce wskazane przez gestorów.

- II. Powyższe wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu oraz nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.
- III. Wyjaśnienia stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

DYREKTOR

Jacek Witkowski

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)

Kontakt:

Aneta Bartkowiak

Nr tel. kont.: (52) 582 27 76

e-mail: aneta.bartkowiak@zdmikp.bydgoszcz.pl

